



Gleisbauanhänger T5025 mit EBA –Zulassung nach §32 (1) EBO

Einsatz im Zugverband von bis zu 4 Anhängern - Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG - Befahrbarkeit von Steilstrecken bis zu 65 ‰

Der Gleisbauanhänger T5025 aufgrund seines geringen Eigengewichtes und der hohen Zuladungsmöglichkeit von 25 to optimal für den Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG. Es können bis zu 4 baugleiche Anhänger im Zugverband geschleppt werden



Der Gleisbauanhänger T5025 ist mit einem Zweiwege-Bagger ein- und aussetzbar sowie mit einem Standard-LKW zu transportieren.



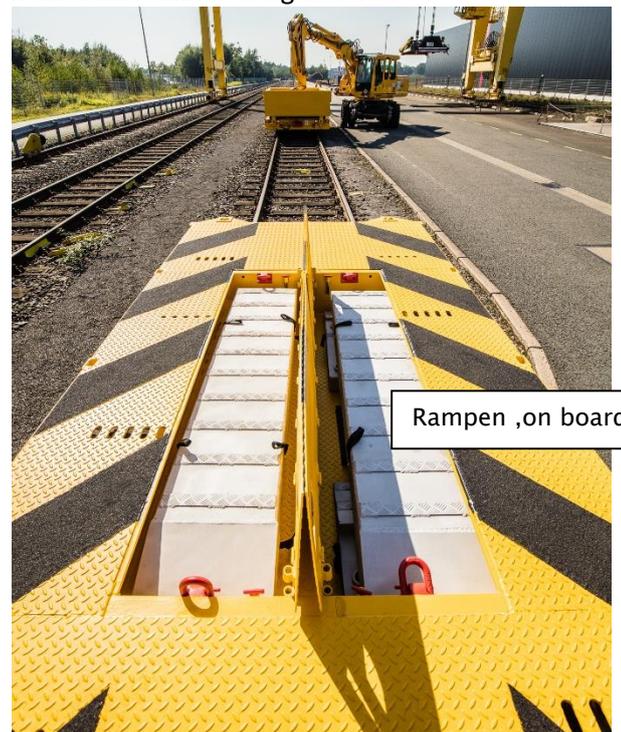
Technische Daten:

Länge	: 5,300 mm
Breite	: 2,420 mm
Höhe über SOK	: 625 mm
Gewicht	: 3,800 kg
Zuladung	: 25,100 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 28,900 kg
Rad-Durchmesser	: 550 mm
Kupplung	: Rockinger
Max. Gefälle im Einsatz	: 65 ‰

Bremsen: Luftgebremst über Zugfahrzeug
Notbrems- und Rangierfunktion



Der T5025 ist optimal zum Transport von Gleisbaumaschinen ausgestattet.



Anwendungsvorteile des T5025:

- Sehr geringe Höhe über SOK zum optimalen Arbeiten unter Fahrleitungen
- Geringes Eigengewicht und hohe Zuladung
- Einfacher Transport mit Standard-LKW
- Einfaches Handling mit Zweiwege-Bagger
- ISO Twistlocks für Aufnahme Schottermulden
- Aufnahme für Rungen
- Diverse Zurr- und Anschlagpunkte