



01



02

01: ASB schmal für 1.435 mm und 1.000 mm Spur

02: ASB breit für 1.435 mm und 1.600 mm Spur

ANBAUGERÄT

SCHOTTERBESEN ASB

Für vielfältige Gleisbauarbeiten liefert WINDHOFF Gleisbautechnik ein umfangreiches Anbaugeräte-Programm für 2-Wege-Bagger, um die oft körperlich schweren Handarbeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Als neues Anbaugerät wurde der Schotterbesen ASB entwickelt. Er wird eingesetzt, um überschüssigen Schotter aus dem Gleiskörper zu entfernen. Die hydraulische Energieversorgung erfolgt vom Zwei-Wege-Bagger oder der Gleisbaumaschine aus. Die Anlenkung des Besens an einen Bagger erfolgt durch eine Kuppelstange. Das Gerät fährt auf vier Schienenrollen. Für die Verladung kann ein Vier-Punkt-Kettengehänge eingesetzt werden.

Eine rotierende Besenwelle fördert den überschüssigen Schotter auf ein Querförderband und leitet ihn wahlweise nach rechts oder links neben das Gleis. Alle Steuerfunktionen erfolgen von der Baggerkabine aus. Das Besenkastengehäuse besteht aus zwei Hälften zur Aufnahme der Besenwelle und des Förderbandes. Die Gehäusehälfte der Besenwelle kann zu Wartungsarbeiten aufgeklappt werden. Höhenverstellbare Stützfüße sorgen überall für einen sicheren Stand. Zur Verschleiß- und Geräuschemissionsminderung ist das Besenkastengehäuse mit aufvulkanisiertem Gummi ausgekleidet.

Anwendungsvorteile des Schotterbesens ASB:

- / Schnellere und kosteneffizientere Baustellenabwicklung
- / Wesentliche Personaleinsparungen
- / Bessere Ausnutzung von vorhandenen Zwei-Wege-Baggern auf Kleinbaustellen, somit verlängerte Maschinenlaufzeiten
- / Einsatz für Gleisreinigungsarbeiten bzw. Abschlussarbeitsgang nach einer Durcharbeitung

WINDHOFF Gleisbautechnik GmbH

Daimlerstraße 49
48432 Rheine

T +49 5971 8001 555
E info@windhoff-gleisbautechnik.de
www.windhoff-gleisbautechnik.de

WINDHOFF

TECHNISCHE DATEN	Schotterbesen ASB
Spurweite schmale Version	1.000 mm, 1.435 mm
Spurweite weite Version	1.435 mm, 1.600 mm
Einsatzbereich	DB AG, Streckengleis, Stadt-/Straßenbahn, Sonderstrecken
Länge	ca. 2.690 mm
Breite	
Ausführung für Deutsche Bahn AG	2.960 mm
Stadt-/Straßenbahnausführung	2.650 mm
Gewicht (je nach Ausführung)	ca. 2.100–2.200 kg
Arbeitsbreite	
Ausführung für Deutsche Bahn AG	2.600 mm
Stadt-/Straßenbahnausführung	2.260 mm
Kehrleistung (nach Schotterhöhe und eingestellter Kehrtiefe)	500–700 m/h
Hydraulische Leistung Besenwelle	ca. 75 l/min konstant bei 140 bar
Hydr. Leistung Förderband	ca. 22 l/min bei 140 bar
Hydr. Leistung Fahrwerk	ca. 10 l/min bei 100 bar
Hydraulikzylinder	ca. 10 l/min bei 140 bar